



Objet de la réunion :

ENTRETIEN DE LA COMMUNE DE PLIVOT



MAÎTRE D'OUVRAGE : DDT 51

INTITULÉ DE L'AFFAIRE : Plan de Prévention des Risques d'Inondation sur la Marne sur les communes riveraines de la Marne de Tours-sur-Marne à Courthiézy

NOM DU RÉDACTEUR : E. HENRY

LIEU DE L'ENTRETIEN : LOCAUX DE LA MAIRIE DE PLIVOT

DATE DE L'ENTRETIEN : 10/03/2014

DATE D'ÉTABLISSEMENT DU COMPTE-RENDU : 11/03/2014

PARTICIPANTS

Nom	Société / organisme /	Fonction	Téléphone	E-mail
Alain Avart	Ville de Plivot	Maire	03.26.57.68.00	mairiedeplivot@wanadoo.fr
Elsa Henry	SAFEGE	Ingénieur de projet	01.46.14.71.02	elsa.henry@safege.fr

COMPTE-RENDU

ENTRETIEN AVEC LA COMMUNE DE PLIVOT

- ✓ Une discussion en mairie des zones et enjeux soumis à l'aléa inondation par débordements et remontée de nappe de la Marne,
- ✓ une visite de ces zones avec M. AVART.

L'entretien a permis de discuter des réponses apportées au questionnaire et d'ajouter les remarques concernant les points suivants :

1. CRUES HISTORIQUES
2. ZONES INONDÉES
3. AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU FUTURS
4. OUVRAGES HYDRAULIQUES
5. DOCUMENTS D'URBANISME ET AUTRES DONNÉES DISPONIBLES

1. CRUES HISTORIQUES

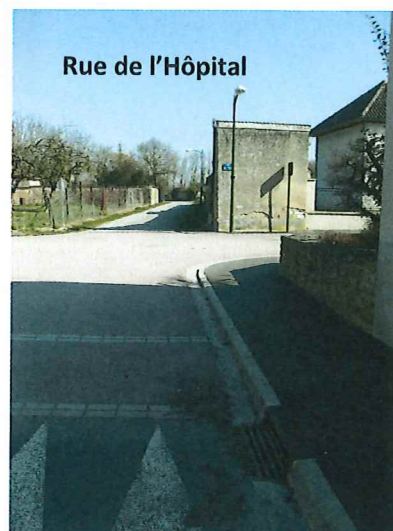
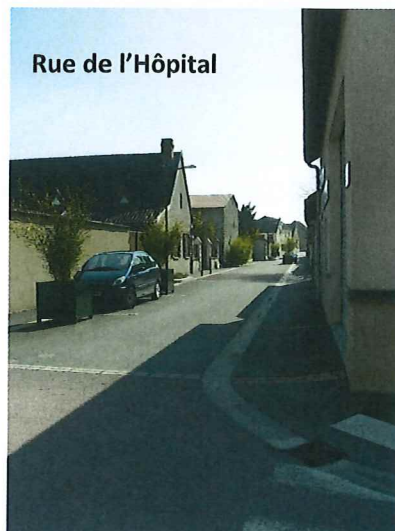
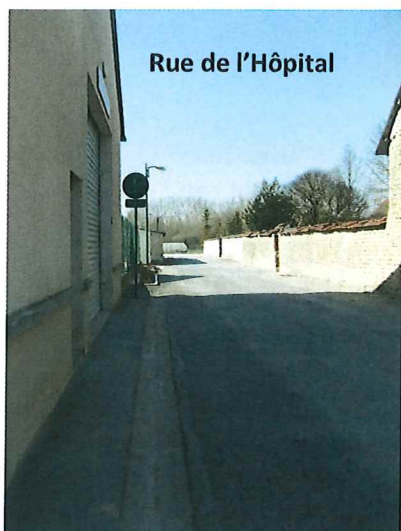


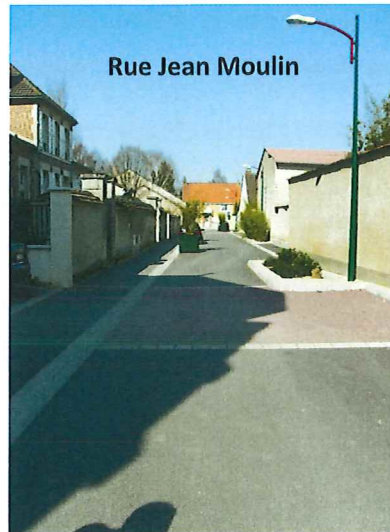
- Les plus grandes crues connues sur la commune datent des années 1980.
- La commune de Plivot ne dispose pas de repère de crue mais un point géodésique est indiqué sur l'Église (photo suivante).



2. ZONES INONDÉES

- Aucun dégât n'a jamais été recensé sur les habitations elles-mêmes si ce n'est dans les sous-sols au niveau des caves.
- La crue de 1983 a été une crue particulièrement importante avec une remontée des eaux dans les voiries via les caniveaux qui étaient alors très profonds. Les voiries ont été reconstruites depuis (2012) ainsi que les réseaux. La topographie du site a donc été modifiée. L'eau arrivait jusqu'au portail de l'entrée de l'école de filles et débordait via les caniveaux dans la rue de l'Hôpital et la rue Jean Moulin. Environ 5 habitations présentaient entre 50 et 70 cm d'eau dans leurs caves lors de cet événement.





- Le carrefour représentait le point bas lors des inondations de 1983. Aujourd'hui, un dos d'âne a été installé qui modifie la topographie du site.



- La voie communale reliant Plivot à Bisseuil est fermée plus d'un hiver sur deux du fait des inondations de la plaine pendant 10-15 jours. Des travaux ont été récemment réalisés sur cette voirie.

3. AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU FUTURS

- Des entretiens de l'AF ont été effectués dans la plaine, sur les terrains agricoles en particulier, pour améliorer la vidange des eaux d'inondation avec la création de fossés pour l'écoulement.
- Des travaux ont été réalisés en 2012 sur la voie communale reliant Plivot à Bisseuil du fait de dommages sur le recouvrement de la chaussée. Celle-ci a été renforcée sur les côtés.
- L'ensemble des voiries de la commune qui ont subi des inondations lors de la crue de 1983 ont aujourd'hui été réaménagées et généralement rehaussées.
- Une partie de la zone nommée « le Marais » a été aménagée en zone de loisirs du fait du risque d'inondation de ce site (photo suivante).





4. OUVRAGES HYDRAULIQUES

- Le lac du Der a un impact sur les crues puisqu'il permet de stocker des volumes importants. Des inondations dans la plaine apparaissent toujours lors de petites crues plus fréquentes (ou lors de vidange du lac du Der).

5. DOCUMENTS D'URBANISME ET AUTRES DONNÉES DISPONIBLES

- La ville de Plivot possède un POS en format papier. Ce POS tient compte des zones inondables de la Marne en particulier dans la zone UDa puisque les nouvelles constructions d'habitations doivent être sans sous-sol et avec un rez-de-chaussée surélevé.



CARTE DE SYNTHÈSE - Enjeux

ENTRETIEN AVEC LA COMMUNE DE PLIVOT

Cette carte est extraite de la carte d'aléas transmise à la commune avec le questionnaire.

Lorsqu'elles sont connues, les limites estimées de la crue de 1955 sont représentées en bleu et celles de 1910 en rouge. Les Plus Hautes Eaux Connues (PHEC) correspondent aux zones en bleu clair.

Les zones indiquées en orange correspondent aux sites à enjeux identifiés lors de l'entretien et/ou par les réponses aux questionnaires comme ayant déjà connu des inondations par débordements ou remontée de nappe lors de crues passées.

